



# TROISIÈMES RENCONTRES DE L'ÉLECTROMOBILITÉ ET DES MOBILITÉS INNOVANTES

**VENDREDI 23 SEPTEMBRE - MAISON MINATEC - 14H / 18H**

ORGANISÉES PAR : **CeaLiten / CitÉlec Grenoble / Le Dauphiné Libéré**

SOUTENUES PAR : **AVERE FRANCE, AFPA (Association française de la Presse automobile)**

## **VE BATTERIES ET HYDROGÈNE complémentaires par nature**

Une cause commune, des solutions multiples

**INSCRIVEZ-VOUS SUR :**  
[journee-mobilite-durable.fr](http://journee-mobilite-durable.fr)



**Expertise / Coordination / Organisation :** Laurent Antoni, Expert international CEA sur les Piles à combustible, Président du Groupement de Recherche (N.ERGHY) de l'entreprise commune européenne Hydrogène et piles à combustible (FCH JU).

**Présentation / Coordination / Organisation :** Georges Bosi, journaliste Le Dauphiné Libéré. **Grands témoins :** Helmut Morsi, Advisor to Director "Mobility Network", DG MOVE, European Commission - European Commission) Joseph Beretta, président de l'AVERE France, vice-président Avere Europe.

## **L**es villes et les grandes zones métropolitaines sont sur les lignes de front

pour déployer des technologies intégrées et modulables qui soutiennent la transition vers des systèmes énergétiques viables. L'électromobilité, qu'elle soit sur le mode batterie rechargeable ou technologie hydrogène, est un vecteur de dépollution désormais incontournable.

## **N**os « Rencontres » rassemblent l'industrie de premier plan, les institutions, les représentants de la société civile, les acteurs de l'innovation et de la recherche pour explorer

des questions et des stratégies fondamentales pour l'usage des technologies de l'électromobilité et de l'hydrogène (H2FC). C'est l'endroit pour présenter les objectifs et les solutions existantes en termes de transport, d'énergie donc d'environnement.

Dans une approche pédagogique et pour une meilleure lisibilité des sujets pour les congressistes experts ou en recherche d'information, nous proposons d'aborder ces sujets suivant un découpage en trois points :

1/ Quelles contribution des technologies de l'hydrogène ?

2/ Infrastructures de recharge VE et hydrogène : l'enjeu.

3/ Offres de mobilités électriques : les entreprises et les TC aux avant-postes.

**Avec la participation et les prises de paroles de :** M. le Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Laurent Wauquiez, M. le Président du Conseil départemental de l'Isère, Jean-Pierre Barbier, M. le Président de Grenoble-Alpes Métropole, Christophe Ferrari. **En présence de :** Daniel Verwaerde, administrateur général du CEA.

## INTRODUCTION GENERALE

- VE batteries et VE hydrogène : l'état de la science et comment ça fonctionne.

Par **Laurent Antoni**.

- Schéma de Cohérence Territoriale : les constats en matière de déplacements

Par **Philippe Auger, directeur**.

## LES TABLES RONDES

### 1] Quelles contributions des technologies de l'hydrogène ?

- L'hydrogène comme vecteur énergétique, une approche pédagogique...

(**Pascal Mauberger**, président de l'Afhypac).

- Transport et l'énergie stationnaire : deux côtés de la même pièce

(**Jean-Paul Reich** directeur scientifique Engie).



## 2] Infrastructures batteries ou hydrogène: l'enjeu

- Le point sur le réseau SEDI en Isère/ le projet alpin en général (**Bertrand Lachat** – Président du SEDI)
- Bornes de recharge pour VE batterie, la question de la recharge et l'indispensable interopérabilité (**Vianney Devienne** - Gireve).
- Stations hydrogène intégrées dans un schéma énergétique global (**Pierre-Étienne Franc**, Vice-Président d'Air Liquide Marchés et Technologies Avancés).
- Développement national initial d'infrastructures de recharge à hydrogène (**Florence Lambert** directrice à l'institut CEA/ LITEN, chef de projet du plan industriel Stockage de l'énergie).
- Aspects réglementaires : ce que dit la loi (**Thomas Rouveyran** Avocat associé Cabinet Seban et associés).
- Aspects politiques nécessaires pour soutenir le développement de l'infrastructure et permettre le déploiement des mobilités décarbonnées. Bornes de recharge pour VE et stations de recharge hydrogène sont concernées à l'échelle nationale et européenne (**Helmut Morsi** : Advisor to Director "Mobility Network", DG MOVE, European Commission - European Commission).

## 3] Offres de mobilités électriques : les entreprises et les transports en commun TC aux avant-postes

- Mobilité du dernier km (retour d'expérience « by ha:mo » (avec EDF) **Francis Pillot** Directeur du Marché Collectivités Territoriales et Solidarité d'EDF Commerce Rhône-Alpes Auvergne).
- État des lieux France Europe et système de financements (incitations mises en place par l'AVERE) (**Joseph Beretta**, Président AVERE France et Vice-Président Avere Europe).
- La parole du leader français et européen - Renault (**Guillaume Berthier**, directeur ventes et marketing VE Groupe Renault).
- Toyota : une présence sur tous les fronts, VE batteries, hybride et hydrogène (**Yutaka Matsumoto**, directeur de projet, Rody El Chammas, chef de projet).
- Complémentarité des VE suivant l'usage et le service attendus en environnement urbain (**Anne-Sophie Louvat**, responsable colis-courrier Isère pays de Savoie La Poste).
- Mobilités électriques et rôle du réseau de distribution : de l'expérimentation au déploiement (**Valérie Bros**, directrice collectivités Enedis).
- Transports en commun urbain et péri-urbain (focus sur bus, mention des trains) (**Bart Biebuyck**, Directeur Exécutif, Entreprise commune européenne Hydrogène et piles à combustible FCH JU).

